



Hansestadt Wesel
am Rhein

TOPTHEMA
„Mobilstation“

KINDER- FAHRRAD-STADTPLAN

Broschüre

Büderich und Ginderich 2023



Stadtplan Büderich und Ginderich



-  Hauptstraße, besondere Vorsicht!
-  Nebenstraße
-  Tempo-30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich (7 km/h)
-  Schulweg
-  Fahrradweg
-  empfohlene Radwegeverbindung



Ampel



E-Bike-Ladestation



Bushaltestelle



Jugendtreff/
Jugendzentrum



Querungshilfe



Fußballplatz/
Bolzplatz



weiterführende
Schulen



Fahrradhändler



Kirche



Rastplatz
für Radfahrende



Kindergarten,
Kindertagesstätte



Grundschule



Spielplatz



Skateranlage



Basketballplatz



Barfußpfad

Hier wohne ich



Bundesland: Nordrhein-Westfalen
 Regierungsbezirk: Düsseldorf
 Kreis: Wesel
 Einwohner: 63.639 (Stand 31.12.2022)
 Postleitzahlen: 46483, 46485, 46487
 Vorwahlen: 0281, 02803 (Büderich)
 02859 (Bislich)
 Kfz-Kennzeichen: WES
 Stadtverwaltung: Klever-Tor-Platz 1
 46483 Wesel
 Internet: www.wesel.de

Umsetzung der Mobilstation Marktstraße in Wesel Büderich (2022/2023)

Die Haltestelle Marktstraße an der Weseler Straße wurde im Juni 2023 vollständig zu einer Mobilstation umgerüstet. Was ist überhaupt eine Mobilstation und warum ist diese für Nutzer*innen sinnvoll?

Eine Mobilstation ist ein Verknüpfungspunkt für verschiedene Verkehrsmittel und stellt einen wichtigen Baustein bei der Umsetzung einer zukunftsorientierten Mobilität in unseren Städten dar.

Die Haltestelle Marktstraße wird durch Busse angefahren. Fahrradabstellboxen dienen dazu, dass man sein Fahrrad sicher abstellen kann, um dann z.B. mit dem Bus seinen Weg fortzusetzen. Es gibt sowohl die Möglichkeit sein Auto an der Mobilstation abzustellen, als auch die Möglichkeit sein E-Auto an einer E-Ladesäule aufzuladen.

Die Aufstellung von diebstahl- und witterungsgeschützten Fahrradabstellanlagen für hochwertige Räder inklusive Lademöglichkeiten (Fahradboxen) ist für die Haltestelle Marktstraße aufgrund ihrer hohen Bedeutung in Bezug auf die Verknüpfungswirkung der verschiedenen Verkehrsarten an diesem Standort eine weitere deutliche Verbesserung für eine zukunftsorientierte Mobilität.

Die Mobilstation Marktstraße ist mit Stand Juli 2023 vollständig als Mobilstation ausgebaut. Zuletzt wurde die Mobilstationsstele aufgestellt, die darauf hinweist, dass es sich um eine Mobilstation handelt und aufzeigt, welche Verknüpfungspunkte (Darstellung über die Piktogramme) vorhanden sind. Gleichzeitig wurde das Digitale Fahrgastinformationssystem (DFI), welches auch Teil der Mobilstationsstele ist, in Betrieb genommen. Das DFI informiert die Fahrgäste über die nächsten ankommenden Busse. Die Informationen können per Knopfdruck vorgelesen werden, sodass auch sehbehinderte und blinde Personen die Informationen erhalten können.



Im Stadtgebiet werden auch zukünftig weitere Mobilstationen entstehen. Aktuell entstehen am neuen Kombibad weitere Mobilstationen, die den Umstieg zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln attraktiv für die Nutzer*innen gestalten sollen. Mobilstationen können sehr unterschiedlich ausgestattet sein. Ziel ist es, dass sinnvolle Verknüpfungsmöglichkeiten für die verschiedenen Verkehrsarten, die den Menschen nutzen sollen, zur Verfügung gestellt werden.



Mobilstation Marktstraße, Wesel Buderich



Bikesharing

Hierbei handelt es sich um ein Modell, bei dem ein Fahrrad an verschiedene Nutzer*innen verliehen oder vermietet wird. Im deutschsprachigen Raum ist es auch unter dem Namen öffentliches Fahrradverleihsystem bekannt. Vor allem an Bahnhöfen findet man sogenannte Stationen (siehe Bild).

Aber auch im gesamten Stadtbild gibt es seit einigen Jahren immer mehr Fahrradverleihstationen. Hier können rund um die Uhr Fahrräder ausgeliehen werden. Zur Nutzung ist eine Registrierung (z.B. über eine App) erforderlich.

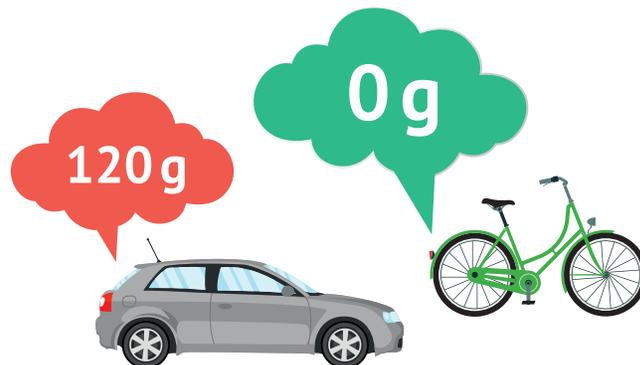


Radfahren macht gute Laune!



Radfahren ist umweltschonend.

Auf einer Strecke von 1 Kilometer verursacht ein Kleinwagen 120 g klimaschädliches CO². Das Radfahren hingegen verursacht keine umweltbelastenden Emissionen, egal wie lange man fährt.



Frage: Was bedeutet das abgebildete Verkehrszeichen?

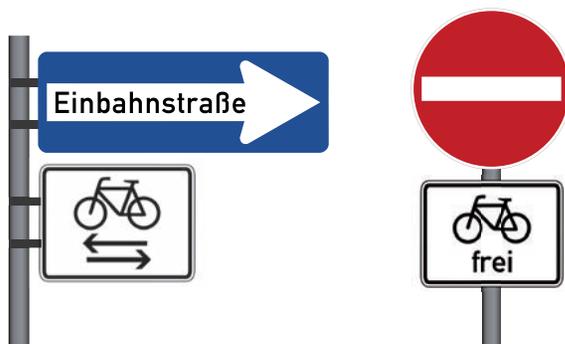


- A** Fußgänger gehen oben rum, Radfahrer fahren unten rum
- B** Parkplatz für Räder von Spaziergängern
- C** Räder für Mutter und Kind
- D** Gemeinsamer Weg für Fußgänger und Radfahrer

Lösung: D

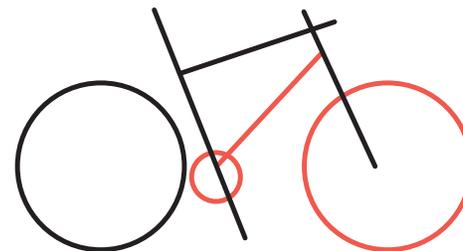
Dürft ihr Einbahnstraßen mit dem Fahrrad in Gegenrichtung befahren?

Generell müsst ihr euch an die vorgeschriebene Fahrtrichtung halten. Es gibt aber immer mehr Einbahnstraßen, die für Radfahrende in beide Richtungen freigegeben sind. Die Straßen sind an ihrem Anfang und Ende stets durch ein entsprechendes Schild gekennzeichnet.



RIDE

BIKE

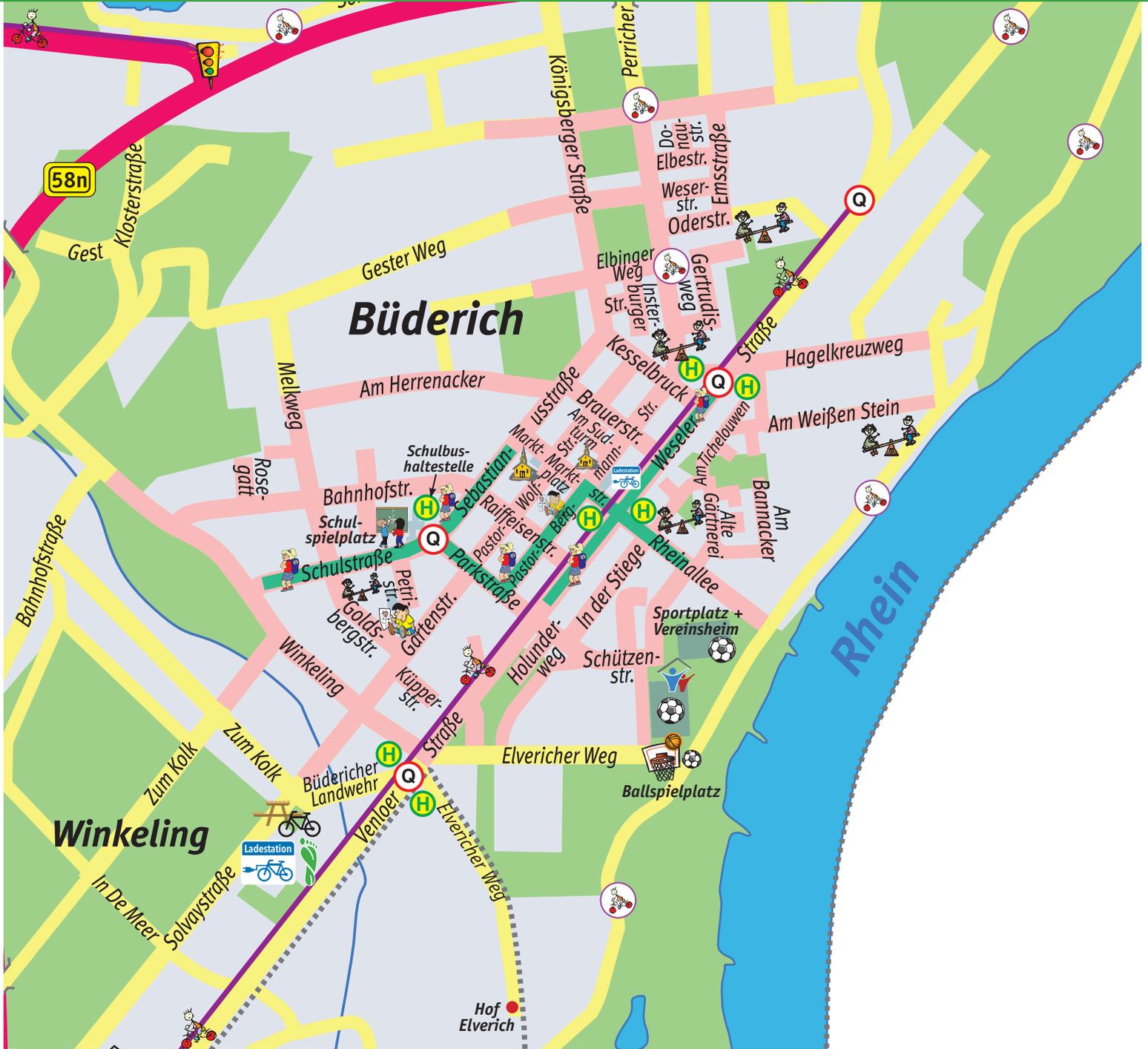


Hol- und Bringzone

Hol- und Bringzonen sind klar definierte Haltestellen im Umfeld einer Schule. Bis dorthin dürfen Eltern ihre Kinder mit dem Auto bringen und von dort wieder abholen. Den restlichen Schulweg gehen die Kinder zu Fuß. Dadurch erhöht sich die Verkehrssicherheit rund um die Schule. Hol- und Bringzonen sollten Teil eines schulischen Mobilitätsmanagements sein. Dann helfen sie, den Autoverkehr und den übrigen Schülerverkehr vor der Schule zu entzerren und die Verkehrssicherheit zu erhöhen.



Kennt ihr Buderich?



Kindergärten

- 1) Katholischer Kindergarten Sankt Marien, Gartenstraße 16
- 2) Evangelisches Familienzentrum Regenbogenhaus, Marktplatz 4-6

Schulen

- 1) Gemeinschafts-Grundschule Polderdorfschule Büberich-Ginderich, Schulstraße 2



Kirchen

- 1) Katholische Pfarrkirche Sankt Peter, Pfarrbüro: Marktstraße 9
- 2) Evangelische Pfarrkirche, Pastor-Wolf-Straße 43

Weitere Einrichtungen

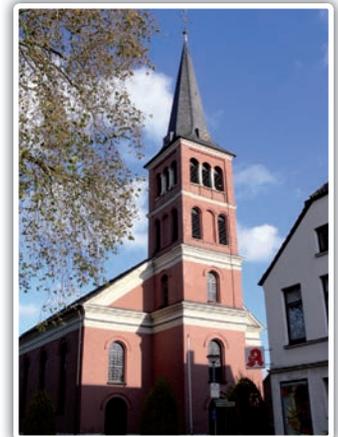
- 1) Jugendclub Büberich, Schützenstraße 21 (am Sportplatz)



Ev. Familienzentrum
Regenbogenhaus



Evangelische Pfarrkirche



Katholische Pfarrkirche
Sankt Peter



Platanenallee an der Weseler Straße

Spielplätze

- Kesselbruck
Goldsbergstraße
Am Weißen Stein
Oderstraße
Alte Gärtnerei
Ballspielplatz Hasenkuhle
Polderdorfschule (Schulhof)



Kindergärten

- 1) Katholischer Kindergarten Sankt Franziskus, Kuhport 12

Kirchen

- 1) Katholische Pfarrkirche Sankt Mariä Himmelfahrt
Pfarrbüro: Schulplatz 9

Weitere Einrichtungen

- 1) JuZe Ginderich, Schulplatz 1 (in der alten Grundschule)
- 2) Verein Dorfschule Ginderich e.V., Schulplatz 1
(in der alten Grundschule)

Spielplätze

- Marienstraße
Am Zollhof/Pastor-Hacks-Straße
Skateanlage Papenweg
Baggersee Pettenkaul (mit Rastplatz)



Ortseingang Ginderich



Katholische Pfarrkirche
Sankt Mariä Himmelfahrt



Spielplatz Pastor-Hacks-Straße
in Ginderich

IMPRESSUM

Herausgeber

Stadt Wesel
Klever-Tor-Platz 1
46483 Wesel

Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Michael Blaess
Fachbereich Stadtentwicklung
Verkehrsplanung und Straßenbau
Tel.: 0281 2032421
E-Mail: michael.blaess@wesel.de

Fotos

Stadt Wesel
freepik.de
Mediengestaltung Langer

Stand: Juni 2023

1. Auflage: 1.000 Exemplare
weitere Infos: www.wesel.de



Hansestadt Wesel
am Rhein

gefördert durch:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Die merke ich mir!

2.200.000 (2,2 MILLIONEN)

E-Bikes wurden 2022 in Deutschland verkauft.

Quelle: (https://www.ziv-zweirad.de/fileadmin/redakteure/Downloads/PDFs/Pressemitteilung_ZIV_Marktdaten_230315.pdf)

Uns gibt es auch!

Kennt ihr schon diese Kinder-Fahrrad-Stadtplan Broschüren mit vielen Informationen und Fotos zu den einzelnen Weseler Stadtteilen?



Ihr bekommt die
Pläne kostenlos
bei der Weseler
Stadtinformation.